NEMo Mobilität. Von uns, für uns.

VolkswagenStiftung

Niedersächsisches Ministerium für Wissenschaft und Kultur

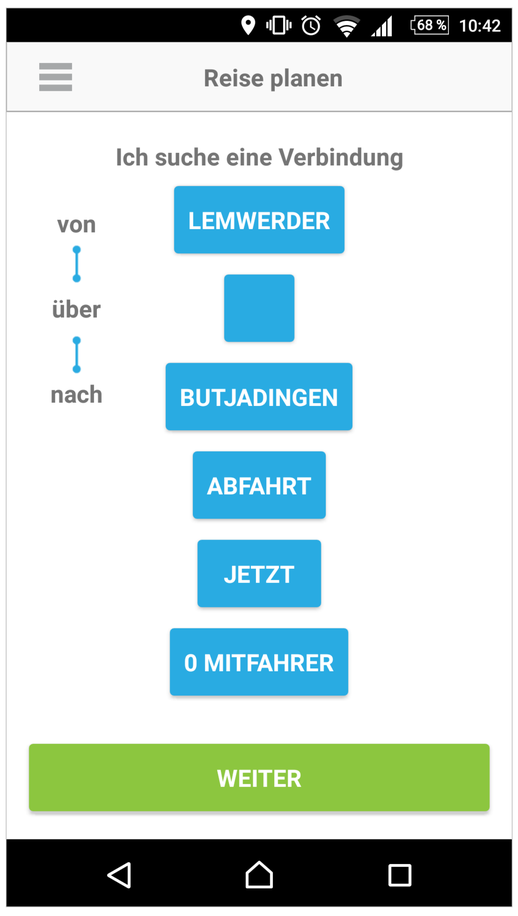
# Nachhaltige Mobilität für ländliche Regionen

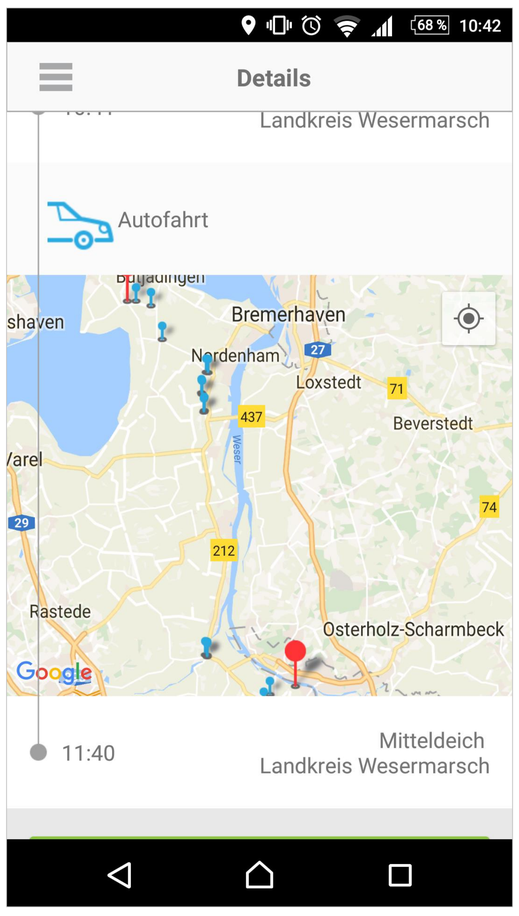
## Was leistet NEMo für die Bürger?

Aufgrund des demographischen Wandels wird es für Landkreise und Gemeinden zunehmend schwieriger, ein Grundangebot an öffentlichen Mobilitätsdienstleistungen wie Bus und Bahn vorzuhalten, ohne die Frage nach notwendiger sozialer Teilhabe, sinnvoller regionaler Wertschöpfung und nicht zuletzt auch realisierbaren Umweltschutzzielen zu stellen.

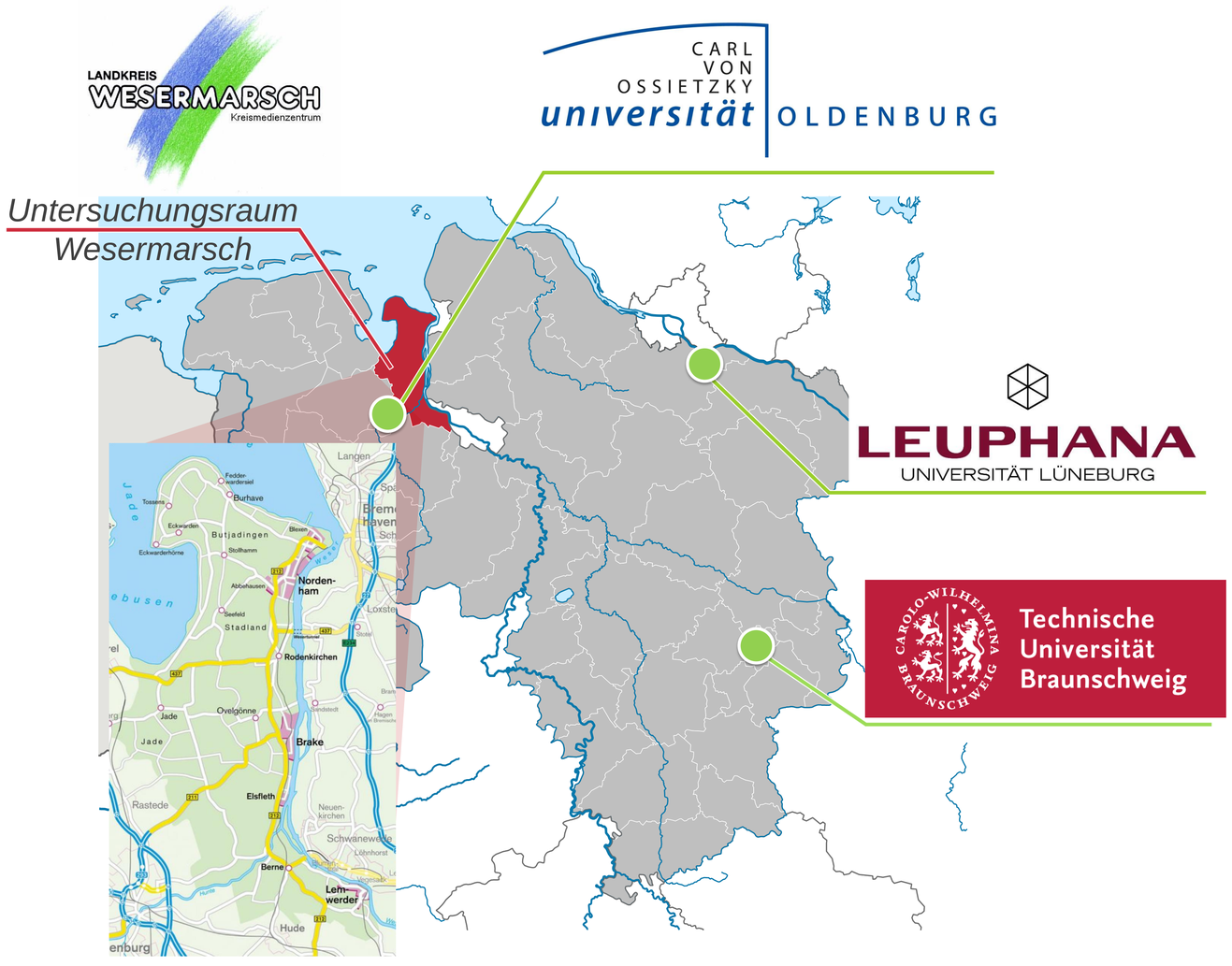
Dabei wird der Mobilitätsbedarf auf dem Land in Zukunft, beispielsweise durch die Ballung von medizinischen Versorgungseinrichtungen und Einkaufszentren in Stadtnähe, weiter zunehmen. Bereits heute stehen die örtlichen Verkehrsbetriebe vor der Herausforderung, die Erreichbarkeit von Arbeits- und Ausbildungsplätzen, Schulen, Gesundheitszentren sowie Freizeitmöglichkeiten aus dem ländlichen Bereich zuverlässig zu gewährleisten. Angesichts dieser Problemlage verfolgt das Forschungsvorhaben NEMo die Entwicklung von nachhaltigen und innovativen Mobilitätsdienstleistungen sowie darauf basierenden Geschäftsmodellen für den ländlichen Raum. NEMo soll neue Mobilitätsangebote schaffen, in denen auch der Bürger zum Mobilitätsanbieter wird. Damit dies gewährleistet werden kann, müssen informationstechnische Lösungen implementiert werden, die heterogene Dienste unterstützen. Dabei soll auch die Flexibilität und Nachhaltigkeit des Systems nicht vernachlässigt werden.

Außerdem soll den Bürgern über Apps oder z. B. intelligente Haltepunkte ein einfacher Informationszugang ermöglicht werden.




## App zur Mobilitätsplanung




## Die Pilotregion

Der Landkreis Wesermarsch hat eine Fläche von 822 Quadratkilometern mit ca. 94.500 Einwohner. Innerhalb des Landkreises verkehren ca. 50.000 Pkw, welche in NEMo als Schlüsselelement dienen, um auf Basis von Community-getriebener Mitnahmeverkehre die Mobilitätsversorgung der ländlichen Bevölkerung zu verbessern.

Als Zentren und Ankerpunkte für den Fernverkehr fungieren in der Wesermarsch die Stadt Nordenham sowie die Kreisstadt Brake, die beide an der Hauptsiedlungsachse entlang der Weser liegen. Aufgrund ihrer Lage, der trennenden Wirkung der Weser und der außerhalb des Landkreises liegenden Ballungsräume (Bremerhaven, Bremen, Oldenburg) besteht ein nur gering ausgeprägter Verflechtungsbereich im Landkreis.

## Das NEMo Team


Universität Oldenburg

- Prof. Dr.-Ing. Jorge Marx Gómez – Wirtschaftsinformatik (Leitung)
- Prof. Dr.-Ing. Axel Hahn – Systemanalyse und Optimierung
- Prof. Dr. Frank Köster – Intelligente Transportsysteme
- Prof. Dr.-Ing. Jürgen Sauer – Systemanalyse und Optimierung
- Prof. Dr. Jürgen Taeger – Bürgerliches Recht, Rechtsinformatik
- Prof. Dr. Andreas Winter – Softwaretechnik

Leuphana Universität Lüneburg

- Prof. Dr. Jantje Halberstadt – Social Entrepreneurship
- Prof. Dr. Anna Henkel – Sozialtheorie

Technische Universität Braunschweig

- Prof. Dr. David Woisetschläger – Dienstleistungsmanagement