

Sicherstellung der Rechtskonformität

Datenschutz- und IP-Recht

Im Rahmen des NEMO-Projektes war der Lehrstuhl für Bürgerliches Recht, Handels- und Wirtschaftsrecht sowie Rechtsinformatik für die rechtliche Begleitung und Betreuung des Projektes zuständig. In diesem Zusammenhang wurden juristische Fragestellungen im Zuge der Entwicklung der Fahrkreis-App und deren Geschäftsmodelle bearbeitet.

Ein Schwerpunkt der rechtskonformen Ausgestaltung der App lag auf der Überprüfung der datenschutzrechtlichen Anforderungen an die Erhebung der personenbezogenen Daten. Hierzu wurde eng mit dem Lehrstuhl der Wirtschafts-informatik/VLBA zusammengearbeitet.



Bei den Projektpartnern durchgeführten Umfragen hatte sich gezeigt, dass gegen Mitfahrgelegenheiten zum Teil noch Vorbehalte bestehen. Als ein ‚Risiko‘ wurde Sicherstellung der Haftung für Schäden des Mitfahrers genannt. Deshalb wurden die haftungsrechtlichen Aspekte bei Mitfahrgelegenheiten überprüft. Das Ergebnis, dass nur eine geringe Haftungsgefahr besteht, könnte insoweit in die App als Information aufgenommen werden. So würde die Akzeptanz der Nutzer für die Fahrkreis-App erhöht.

Auch wurde die App so gestaltet, dass nicht die Gefahr besteht, dass die Fahrer oder der Anbieter der Fahrkreis-Applikation in den Anwendungsbereich des Personenbeförderungsgesetzes fallen. Hierzu wurde die derzeitige Rechtslage analysiert und dessen Ergebnisse im Rahmen der Gestaltung des Angebots berücksichtigt.



Vertrags- und Wirtschaftsrecht

Vertragsrechtliche Aspekte wurden insbesondere hinsichtlich der Inhaberschaft von Vorprodukten der App relevant. Hierneben wurde überprüft, inwieweit die Gestaltung der Fahrkreis-App marken- und urheberrechtlich zulässig ist, um einen rechtlich problemlosen Vertrieb in der jetzigen Form zu gewährleisten.

Die Nutzungsbedingungen der Fahrkreis-App wurden in Zusammenarbeit mit den Projektpartnern entwickelt und an die rechtlichen Anforderungen angepasst. Hierdurch wurden Haftungsrisiken minimiert.



Ein weiterer Schwerpunkt war die rechtliche Überprüfung und rechtskonforme Gestaltung der neu entwickelten Geschäftsmodelle, die in die Fahrkreis-App implementiert wurden bzw. werden sollen. Hierzu wurden die Geschäftsmodelle analysiert und umfassend rechtlich bewertet. Soweit es erforderlich war, wurden die Geschäftsmodelle an die rechtlichen Vorgaben angepasst.

Überdies wurden eine Datenschutzerklärung für den Online-Auftritt und eine für die Fahrkreis-App erstellt.

Lehrstuhl für Bürgerliches Recht, Handels- und Wirtschaftsrecht sowie Rechtsinformatik



Prof. Dr. Prof. h.c. Jürgen Taeger
j.taeger@uni-oldenburg.de



Johannes Rolfs
Johannes.rolfs@uni-oldenburg.de

Forschungsschwerpunkte

- Datenschutz, IT- und IP-Recht
- Rechtliche Aspekte von Informations- und Kommunikationstechniken

Weitere Informationen:

<https://www.uni-oldenburg.de/privatrecht>

