

# Herausforderungen Mobilität in Oldenburg

Kick-off Veranstaltung  
NEMo –  
Nachhaltige Erfüllung von Mobilitätsbedürfnissen im  
ländlichen Raum

Roland Hentschel  
04. Mai 2016



# Agenda

- Strategieplan Mobilität und Verkehr der Stadt Oldenburg
- Aktivitäten des Energienetzwerkes OLEC im Bereich Elektromobilität
- Smart City Oldenburg

# Zukünftige Herausforderungen

- Demografischer Wandel
- Stagnation der Einkommenssituation u. a. der Älteren
- Verknappung der Energieträger, vor allem des Erdöls
- Erforderliche Emissionsbegrenzung im Verkehr
- Zunehmende Anforderungen aus dem Klimaschutz
- Begrenzter finanzieller Handlungsspielraum der öffentlichen Haushalte, Kommunen



# Verfahren

- Leitplan für die Entwicklung von Mobilität und Verkehr für die kommenden 10 Jahre
- Federführung Fachdienst Verkehrsplanung
- Gründen der Arbeitsgruppe Strategieplan im März 2010
- Verabschiedung der Leitsätze, Ziele und Maßnahmen als Votum der Arbeitsgruppe Mitte 2012
- Beratung des Entwurfs im Verkehrsausschuss Ende 2012: Zustimmung
- Bürgerbeteiligung als „Stadtdialog“ im August 2013 einschl. öffentlicher Internetfassung
- ca. 300 Anregungen aus Stadtdialog und schriftlichen Stellungnahmen
- Ergänzung und Fertigstellung endgültiger Entwurf
- Politische Schlussberatung Ende 2013/Anfang 2014
- **Ratsbeschluss vom 31.03.2014**



# Leitziel

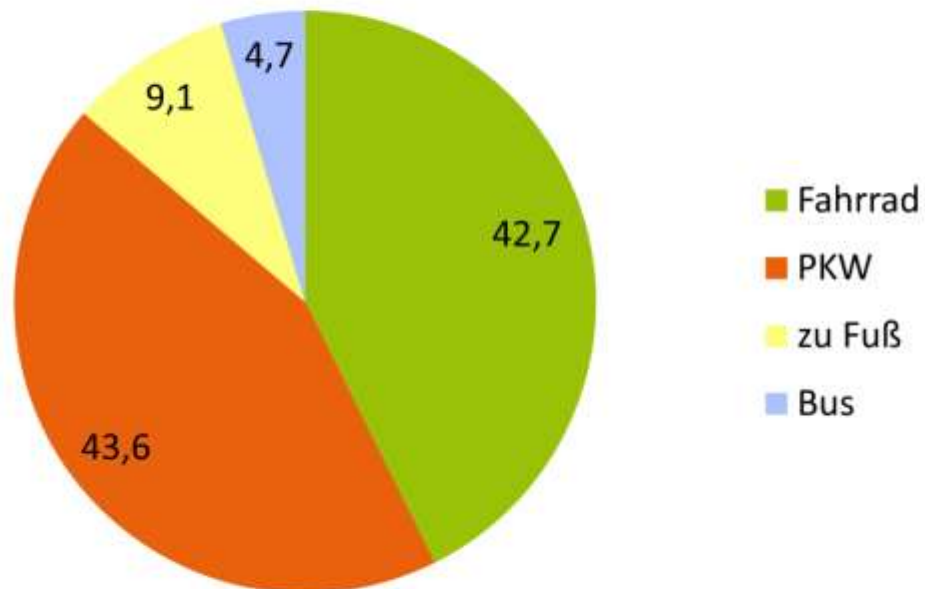
Gemeinsame Zielsetzung Stadtentwicklung, Klimaschutz, Verkehr:

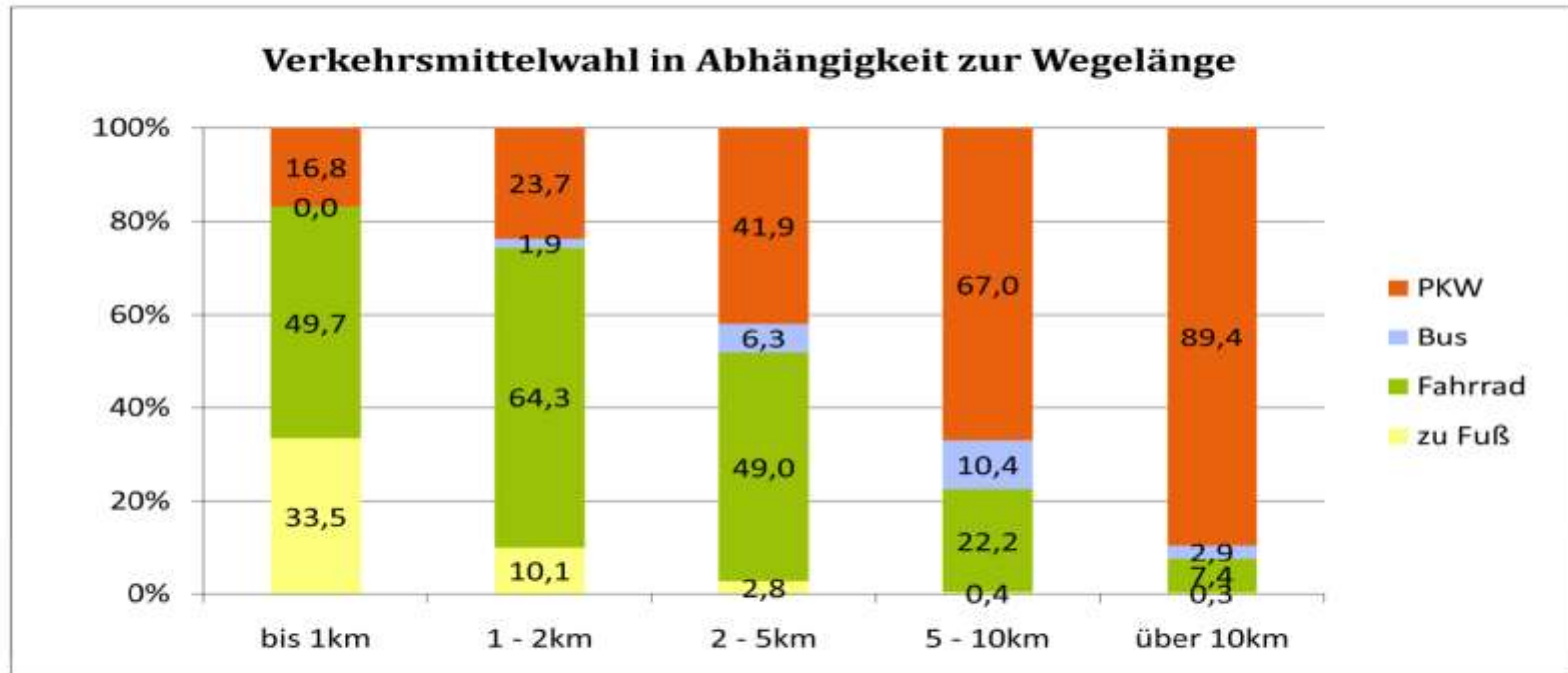
**Sicherung der Mobilität und stadtverträgliche Verkehrsabwicklung, Senkung der verkehrsbedingten Emissionen, Gewährleistung gleicher Mobilitätschancen für alle**

Leitziel smv:

**Mobilität in Oldenburg durch ein integriertes Verkehrssystem sichern, das gleichberechtigte Bedingungen schafft und die Stärken der einzelnen Verkehrsmittel durch Verknüpfung optimiert**

## Verkehrsmittelnutzung





Einpendler: 37.000 (2012)

Auspendler: 12.000 (2012)

Durchschnittliche Pendlerdistanz Auspendler: 19 km (2012)

Durchschnittliche Pendlerdistanz Einpendler: 22 km (2012)



# Zielsetzung

- **Sicherung von Mobilität und Teilhabe** bei steigenden Kosten und stagnierenden individuellen Finanzen
- Berücksichtigung der Bedürfnisse von **Älteren** und Menschen mit funktionalen Einschränkungen
- **Integration** der Stadt- und Verkehrsplanung: „Stadt d. kurzen Wege“
- Erreichen einer für Oldenburg angemessenen und verträglichen Mobilitäts- und Verkehrsgestaltung
- Verringerung der Luftschadstoff- und Lärmbelastungen
- Hohe Wohn- und Aufenthaltsqualität in einer attraktiven Stadt
- Verbesserung der **Verkehrssicherheit**
- **Größtmögliche Mobilität und optimale Erreichbarkeit, auch als Zentrum in der Region**





# Strategie

- Förderung von Innenentwicklung und Nahmobilität
- Angebotsorientierung, Verzicht auf Restriktionen
- Zielplan in konkrete Maßnahmen übersetzt, Innenstadtfokus
- Verlagerung von Kfz-Verkehr auf andere Verkehrsmittel, insbesondere Kurzstrecken, durch Angebote
- Verbesserte Gleichbehandlung der Verkehrsteilnehmer
- Verbesserte Bedingungen vor allem für Radverkehr und ÖPNV, multimodale Verknüpfungen
- Verbesserte, barrierefreie Bedingungen für den Fußgängerverkehr



## 4. Energiepolitisches Arbeitsprogramm (InEKK) – Maßnahmen Verkehr-

- Fahrradfreundliche Verkehrsführung
- Modellprojekte zum Angebot radialer Radschnellwege, Ausbau u. Verbesserung des Radverkehrswegenetz
- Stellplatzanforderungen <-> Anreize zur Reduktion PKW-Nutzung Betriebe
- Aktionsplan Carsharing (2020: mind. 3000 Car-Sharing Kunden in OL)
- Machbarkeitsstudie Carsharing in der öffentlichen Verwaltung
- Busse komplett mit (Bio)Erdgas betreiben
- E-Mobil und Solartankstelle
- Modellprojekt Carsharing mit E-Mobilität



# Aktivitäten beim Energienetzwerk OLEC





INTERREG  
Deutschland  
Nederland

# E-MOGen

hec  
[ Hansa  
Energy  
Corridor ]

“E-Mobility - Feasibility study for electric vehicles in  
company fleets in **Oldenburg** and **Groningen**”



# EINFACH ELEKTRISCH

Mobilität neu erfahren

## Die Sieben-Städte-Tour 2015



Niedersächsisches Ministerium  
für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr

schaufenster  
elektromobilität



Eine Initiative der Bundesregierung

metropolregion



Hannover · Braunschweig · Göttingen · Wolfsburg





# Schnellladesäule am Westkreuz Oldenburg

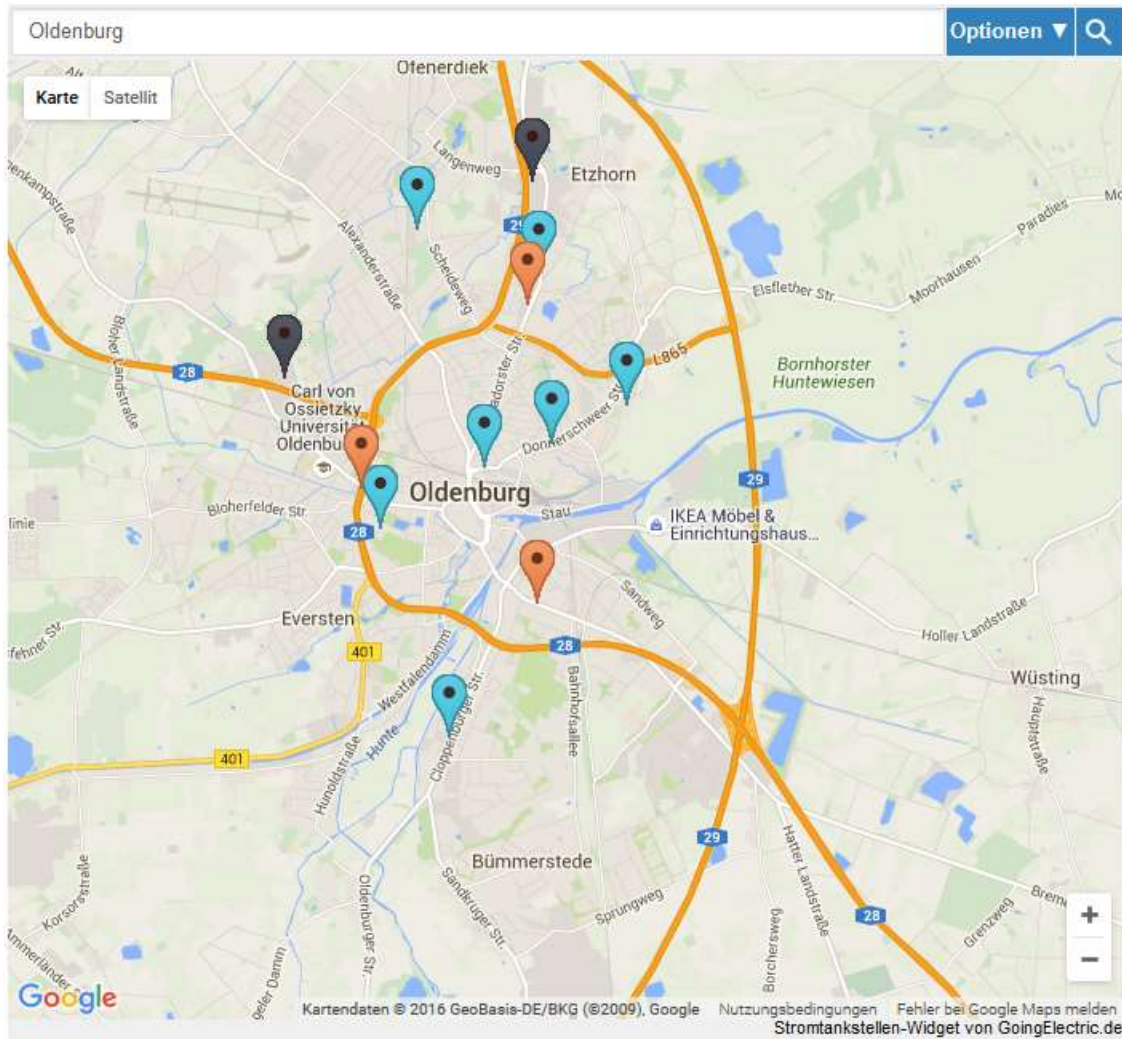




# Stromtankstelle beim BFE



# Elektrisch Tanken in Oldenburg



Weitere Ladesäulen-Finder sind:

[www.pluginfinder.de](http://www.pluginfinder.de)

[www.lemnet.org](http://www.lemnet.org)

[www.plugsurfing.com](http://www.plugsurfing.com)

[www.e-stations.de](http://www.e-stations.de)

[www.chargemap.com](http://www.chargemap.com)

[www.smarttanken.de](http://www.smarttanken.de)

[www.e-tankstellen-finder.com](http://www.e-tankstellen-finder.com)



# Nächster Schritt: Mobilität mit Wasserstoff und Brennstoffzellen für Oldenburg



**Fahren Sie noch fossil  
oder erneuern Sie schon?**

– Mobilität mit Wasserstoff und Brennstoffzellen für Oldenburg

am **22.04.2016** bei **NEXT ENERGY** in Oldenburg

**NEXT ENERGY**

TWE-Forschungszentrum für  
Energietechnologie e.V.

## Fahren Sie noch fossil oder erneuern Sie schon?

Sicher haben Sie sich schon einmal gefragt, wie Ihre mobile Zukunft aussehen wird!

Eine besonders nachhaltige Alternative bieten Brennstoffzellen-Fahrzeuge, die durch ihre hohe Effizienz und ihre Einbindung erneuerbarer Energien in die Mobilität überzeugen.

Anlässlich unserer Veranstaltungen geben Vertreter von Fahrzeugherstellern, Infrastruktur und Politik einen aktuellen Überblick und bieten Ihnen die Möglichkeit, schadstofffreie Elektro-Fahrzeuge mit Brennstoffzellen selbst zu erleben.

Die anschließende Podiumsdiskussion mit den Vortragenden bietet Ihnen die Chance auf Ihre Fragen zur Mobilität mit Wasserstoff eine Antwort zu bekommen.

**Gestalten Sie die Zukunft Ihrer Region aktiv mit!**

**Hydrogen  
Station**



# Smart City Strategie Oldenburg

- Stadt, Wissenschaft und Wirtschaft erstellen gemeinsam eine Smart-City Strategie bis Herbst 2016, Schwerpunkte: Energie, Mobilität, Smart Living, Health, Smart Home
  - Fliegerhorst-Areal als „Living-Lab-Oldenburg“
  - Förderzusage für Projekt „Shaping the future of Smart Region North“, Projektpartner, Stadt und Gemeinde Groningen, Stadt Assen, Stadt Bremen, Stadt OL
- Ziel: voneinander Lernen, z.B. Sensor-City Assen, Groningen Erreichbar (@GronBereikbaar)





# Kontakt

Roland Hentschel, Stadt Oldenburg

Fon: 0441 235-3200

[roland.hentschel@stadt-oldenburg.de](mailto:roland.hentschel@stadt-oldenburg.de)

[www.oldenburg.de/wirtschaft](http://www.oldenburg.de/wirtschaft)

[www.energiecluster.de](http://www.energiecluster.de)